SNZ Ingenieure und Planer AG
Siewerdtstrasse 7
CH-8050 Zürich
Tel. 044 / 318 78 78
Fax 044 / 312 64 11
www.snz.ch

Gemeinde Pfäffikon

Tempo-30-Zone

"Ruetschberg"

Massnahmenplan (Beilage zur Studie)

Auftr. - Nr.: 5564 - 001

Plan Art / Mst: Situation 1:1'000

Datum / Gez.: 09.02.2026 / Pe

Format: 30/42

0 10 20 30 m
Massstab 1:1'000

Verschiebung Signal "Höchstgeschwindigkeit 50 generell"

T-30-Zoneneingang (Signal am Fahrbahnrand)

T-30-Zoneneingang (Signal auf Fahrbahn)

hinsichtlich der überbreiten landw. Fahrzeugen (u.a. Mähdrescher) ist die genaue Durchfahrtsbereite noch zu klären

Belagskissen - 2. Priorität, Nachrüstungsmassnahme (Abmessungen siehe Bericht)

Kiesweg (Durchfahrt theoretisch möglich)

Zubringerdienst gestattet

T-30-Zoneneingang (Signal am Fahrbahnrand)

Markierung Rechtsvortritt
Verdeutlichung Vortritssregime

Dezember 2022
DWV im Querschnitt
ca. 3'400 Mfz/Tag

v50 = 46 km/h
v85 = 53 km/h

Belagskissen - 2. Priorität, Nachrüstungsmassnahme (Abmessungen siehe Bericht)

v50 = 50 km/h
v85 = 56 km/h

T-30-Zoneneingang (Signal auf Fahrbahn)

hinsichtlich der überbreiten landw. Fahrzeugen (u.a. Mähdrescher) ist die genaue Durchfahrtsbereite noch zu klären

Verschiebung Signal "Höchstgeschwindigkeit 50 generell"

Neue Signale:
2.59.1Z30
Zonensignal

2.59.2Z30
Ende Zonensignal

bestehende Signale:
2.30.1 Höchstgeschwindigkeit 50 Generell
2.53.1 Ende Höchst-geschwindigkeit 50 Generell

2.13 Verbot für Motorwagen und Motorräder

Legende

- neue Tempo-30-Zone
- best. Markierung
- best. Signalisation
- Privatstrasse / Unterhaltsgenossenschaft
- Geschwindigkeitserhebung
- 30 geplante Massnahme
- 30 geplante Massnahme, 2. Priorität (Nachrüstungsmassnahme)