



0 10 20 30 m
Massstab 1:1'000

Gemeinde Pfäffikon

Tempo-30-Zone

"Ruetschberg"

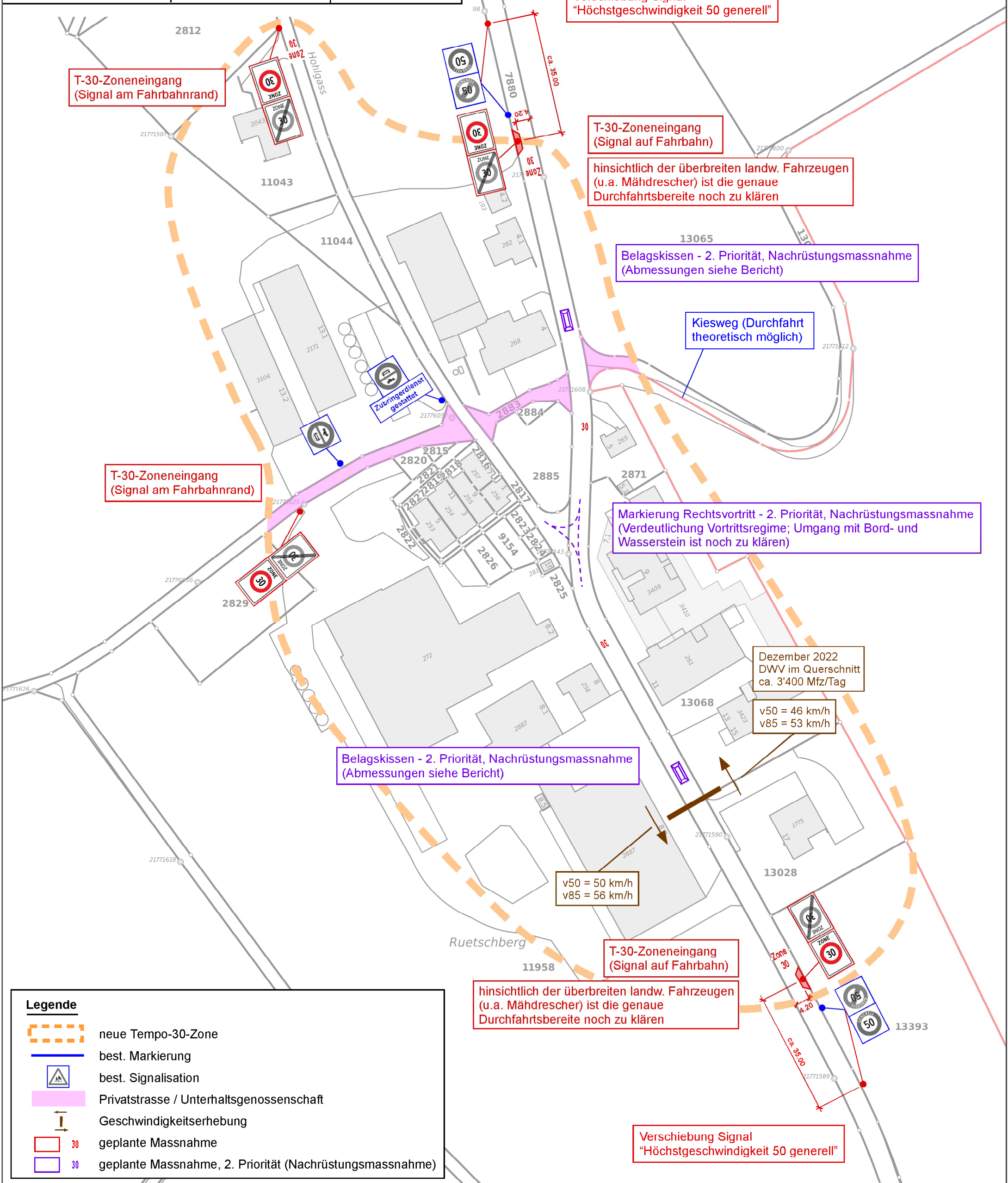
Auftr. - Nr.:
5564 - 001

Plan Art / Mst:
Situation 1:1'000

Massnahmenplan (Beilage zur Studie)

Datum / Gez.:
09.02.2026 / Pe

Format:
30/42



Legende

- neue Tempo-30-Zone
- best. Markierung
- best. Signalisation
- Privatstrasse / Unterhaltsgenossenschaft
- Geschwindigkeitserhebung
- geplante Massnahme 30
- geplante Massnahme, 2. Priorität (Nachrüstungsmassnahme)

Weid

2873

2812

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)

Verschiebung Signal
"Höchstgeschwindigkeit 50 generell"

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

hinsichtlich der überbreiten landw. Fahrzeugen
(u.a. Mährescher) ist die genaue
Durchfahrtsbereite noch zu klären

Belagskissen - 2. Priorität, Nachrüstungsmassnahme
(Abmessungen siehe Bericht)

Kiesweg (Durchfahrt
theoretisch möglich)

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)

Markierung Rechtsvortritt - 2. Priorität, Nachrüstungsmassnahme
(Verdeutlichung Vortrittsregime; Umgang mit Bord- und
Wasserstein ist noch zu klären)

Dezember 2022
DWV im Querschnitt
ca. 3'400 Mfz/Tag

v50 = 46 km/h
v85 = 53 km/h

Belagskissen - 2. Priorität, Nachrüstungsmassnahme
(Abmessungen siehe Bericht)

v50 = 50 km/h
v85 = 56 km/h

Ruetschberg

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

hinsichtlich der überbreiten landw. Fahrzeugen
(u.a. Mährescher) ist die genaue
Durchfahrtsbereite noch zu klären

Verschiebung Signal
"Höchstgeschwindigkeit 50 generell"

13393