



Gemeinderatskanzlei  
Hochstrasse 1, 8330 Pfäffikon  
Telefon 044 952 51 80  
gemeinderatskanzlei@pfaeffikon.ch  
www.pfaeffikon.ch

## Protokollauszug Gemeinderat vom 27. Mai 2025

### **2025/76. Mobilität und Umwelt Pfäffikersee, Parkleitsystem Pfäffikersee Projektgenehmigung und Kreditbewilligung**

---

#### **1. Ausgangslage**

Das Gebiet rund um den Pfäffikersee ist eines der beliebtesten Erholungs- und Ausflugsgebiete im Kanton Zürich und über dessen Grenzen hinaus weit bekannt. Das grosse Besucheraufkommen beeinträchtigt allerdings auch den Erholungs- und Naturraum. Aus diesem Grund hat der Kanton Zürich zusammen mit der Planungsregion Zürcher Oberland und den umliegenden Gemeinden des Pfäffikersees ein Konzept erarbeitet, welches die Interessen der Mobilität und des Umweltschutzes besser untereinander abstimmt. Dieses Konzept wurde Ende 2019 verabschiedet. Dabei soll unter anderem die Erreichbarkeit von Ausflugszielen wie dem Juckerhof in Seegräben oder der Badi Auslikon langfristig gewährleistet bleiben. Gleichzeitig sind aber auch bundesrechtliche Vorgaben zum Natur- und Landschaftsschutz zu berücksichtigen.

Das Konzept sieht zahlreiche Massnahmen vor, insbesondere im Bereich der Parkierung. So werden beispielsweise bereits mehrere Ausflugsparkplätze mit einem gemeindeübergreifenden Tarifsystem bewirtschaftet. Im Bereich des Moorschutzgebiets wurden Parkplätze aufgehoben oder reduziert.

Im Schlussbericht des Konzepts vom 20. August 2019 ist im Paket 3 die Massnahme «Mobilitätsplattform Pfäffikersee» enthalten. Diese beinhaltet unter anderem ein digitales System zur Echtzeit-Anzeige der Parkplatzbelegungen, um den Suchverkehr zu reduzieren. Die Projektsteuerungsgruppe hat entschieden, dies mit einem Parkleitsystem Pfäffikersee, analog wie es in Seegräben bereits in Betrieb ist, umzusetzen.

Die Stadt Wetzikon und die Gemeinde Pfäffikon haben daher gemeinsam das Planungsbüro Marty + Partner Ingenieurbüro AG, Zollikon, mit der Ausarbeitung des Bauprojekts beauftragt. Die Planungskosten gemäss Offerte vom 3. April 2024 werden hälftig zwischen den beiden Gemeinden aufgeteilt.

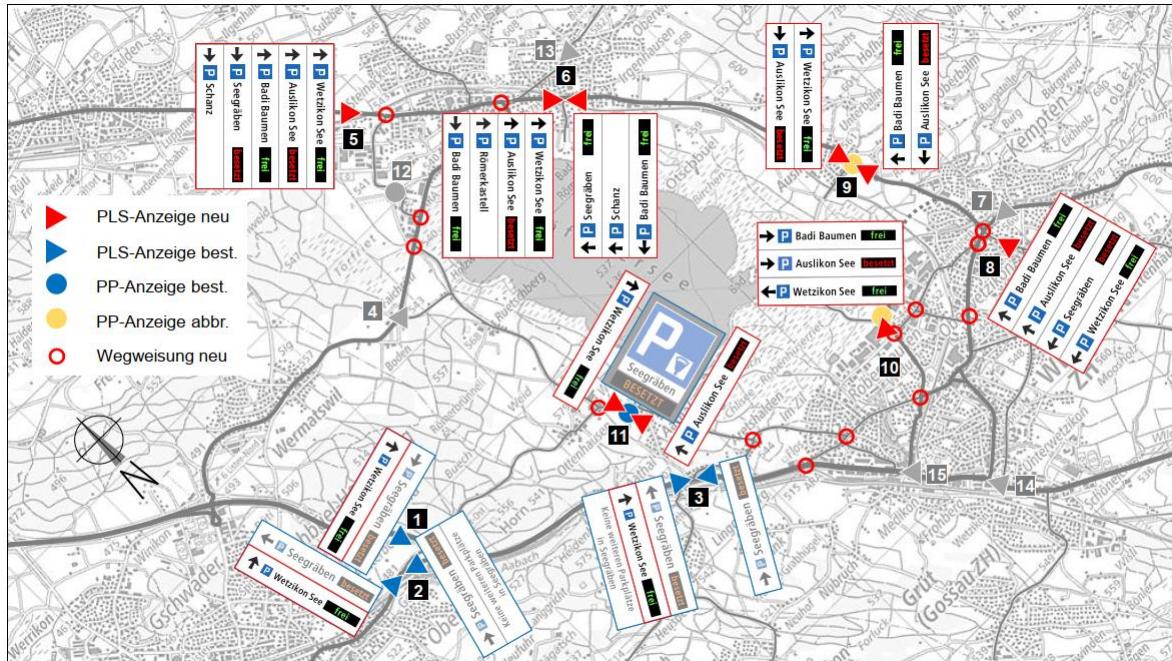
#### **2. Projekt**

Mit dem Parkleitsystem Pfäffikersee soll ein Informationssystem erstellt werden, welches die öffentlichen Parkierungsmöglichkeiten rund um den Pfäffikersee in den Gemeinden Pfäffikon, Seegräben und Wetzikon anzeigt und den motorisierten Individualverkehr zielgerichtet zu freien Parkplätzen führt. Das Parkleitsystem soll aufgrund nachfolgender Punkte eine Verkehrsentslastung in Wetzikon, Seegräben und Pfäffikon bewirken:

- Verringerung des Parksuchverkehrs und der damit verbundenen Umweltbelastung
- Führung des Individualverkehrs zu freien Parkplätzen, die dem Bestimmungsziel möglichst nahe liegen
- Hinweis auf Auslastung der Parkierungsanlagen und Orientierungshilfe für Ortsunkundige
- Umleitung zu Entlastungsparkplätzen bei Überlastung der Parkierungsanlagen

Von den insgesamt 14 in der Konzeptstudie geprüften Standorten für PP-Belegungsanzeigen zur Lenkung des Parkplatzsuchverkehrs sollen 9 Standorte in das PLS Pfäffikersee integriert und mit PLS-Anzeigen ausgerüstet werden. Die Struktur soll aber so gebaut werden, dass spätere Ergänzungen einfach möglich sind. Die Integration der PLS-Anzeige «Badi Baumen» soll zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, da die notwendige verkehrstechnische Einrichtung der Detektoren nicht zeitgleich ausgeführt wird.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Übersicht des Parkleitsystems Pfäffikersee.



Weitere Detailangaben zum Projekt können dem technischen Bericht des Bauprojekts von Marty + Partner Ingenieurbüro AG, Zollikon, vom 23. April 2025 entnommen werden.

### 3. Kosten

#### 3.1 Budget

Im Finanz- und Aufgabenplan 2024-2028 ist für die Erstellung des Parkleitsystems Pfäffikersee, Konto Nr. 4010.5010.063, im Jahr 2024 ein Betrag von Fr. 25'000.00 und für das Jahr 2025 ein Betrag von Fr. 160'000.00 eingestellt.

#### 3.2 Kostenvoranschlag

Aufgrund der Kostenzusammenstellung von Marty + Partner Ingenieurbüro AG, Zollikon, vom 23. April 2025 werden für die Erstellung des Parkleitsystems Pfäffikersee den drei beteiligten Gemeinden die folgenden Kosten anfallen:

##### Kostenanteil für die Gemeinde Pfäffikon

Fr. 174'000.00

Kostenanteil für die Gemeinde Seegräben

Fr. 36'000.00

Kostenanteil für die Stadt Wetzikon

Fr. 144'000.00

Gesamtkosten netto inkl. MWST

Fr. 354'000.00

(Genauigkeit des Kostenvoranschlags: +/- 10 %)

Die Kostenaufteilung erfolgte folgendermassen:

- Allgemeine Kosten (z. B. Steuerung, Inbetriebnahme) zu je einem Drittel auf alle drei Gemeinden
- Planungshonorar hälftig zwischen Wetzikon und Pfäffikon
- Installationen und Montagen gemäss effektivem Aufwand pro Gemeinde

Da die Gemeinde Seegräben bereits über ein funktionierendes PLS verfügt, beschränkt sich deren Beitrag auf die Integration ins neue Gesamtsystem sowie auf Umrüstungen und zusätzliche Installationen.

Für die Gemeinde Pfäffikon ergeben sich somit gegenüber den Budgetzahlen für die Jahre 2024 und 2025 Minderkosten in der Höhe von Fr. 11'000.00.

#### **4. Weiteres Vorgehen / Termine**

Die Inbetriebnahme des PLS Pfäffikersee ist auf den Spätsommer 2025 geplant. Teilinbetriebnahmen sind möglich, da für einzelne Standorte noch Baubewilligungen ausstehen bzw. Baugesuche eingereicht werden müssen. Ziel ist es, die vollständige Inbetriebnahme inklusive Testphase vor den Herbstferien 2025 abzuschliessen.

#### **Der Gemeinderat beschliesst:**

1. Das Projekt der Marty + Partner Ingenieurbüro AG, Zollikon, vom 23. April 2025 für das Parkleitsystem Pfäffikersee wird genehmigt.
2. Für die verkehrstechnischen Einrichtungen des Parkleitsystems wird ein Verpflichtungskredit im Betrag von Fr. 174'000.00 netto inkl. MWST bewilligt.  
Der Betrag ist im Budget enthalten und geht zu Lasten der Investitionsrechnung, Konto Nr. 4010.5010.063.
3. Mit dem Vollzug dieses Beschlusses wird das Ressort Bau und Umwelt beauftragt.
4. Mitteilung durch Protokollauszug an:
  - Marty + Partner Ingenieurbüro AG, Pierre Bruggmann, per E-Mail
  - Stadtrat Wetzikon
  - Gemeinderat Seegräben
  - Bereichsleiter Finanzen und Liegenschaften
  - Bereichsleiter Bau und Umwelt
  - RGPK
  - Archiv S5.01
  - Beschluss ist: öffentlich

#### **Gemeinderat Pfäffikon ZH**

Marco Hirzel  
Gemeindepräsident

Daniel Beckmann  
Gemeindeschreiber

Versanddatum:

