

Gemeinde Pfäffikon

Tempo-30-Zone

“Ober Balm”

Aufr. - Nr.:
5563 - 001

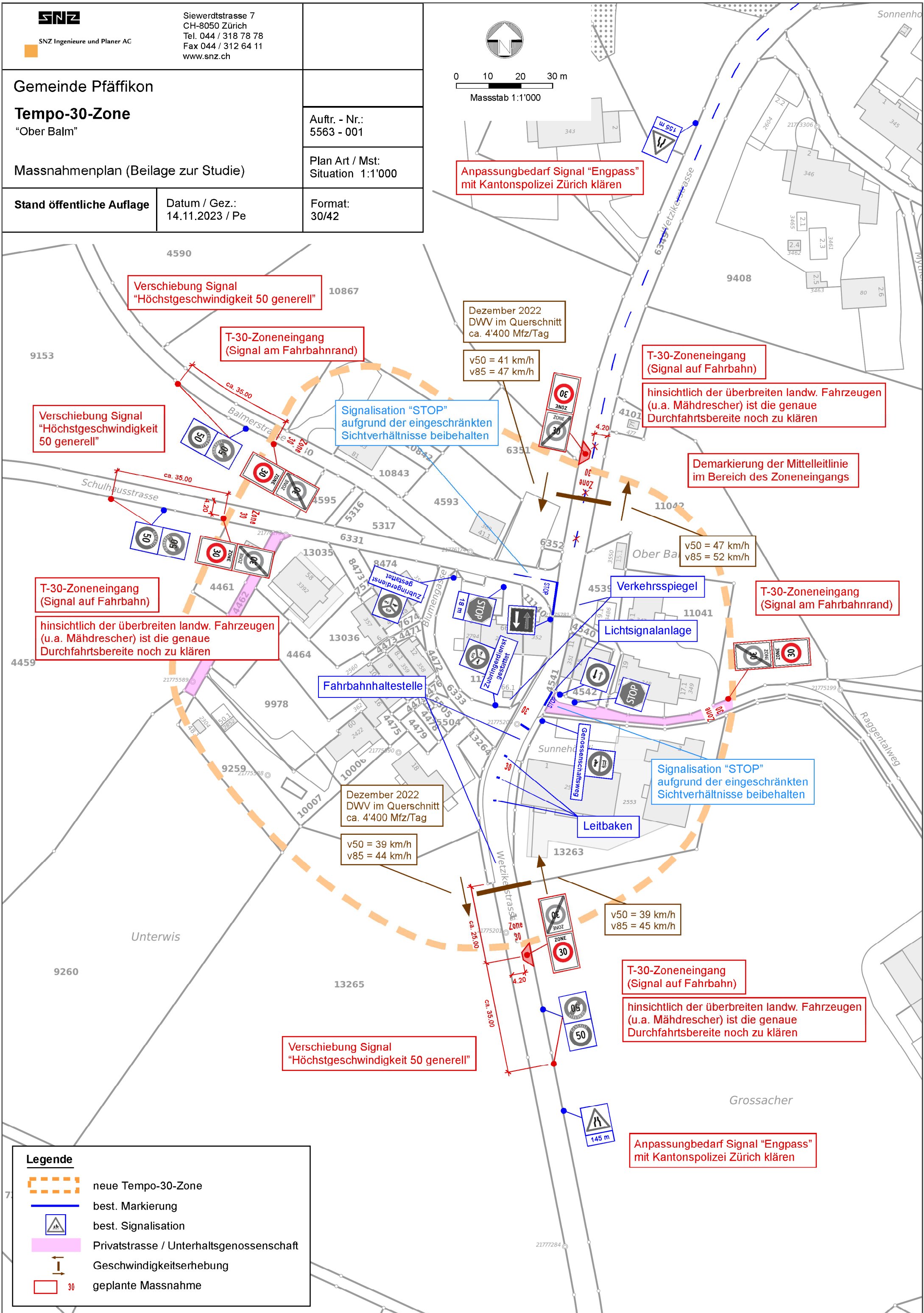
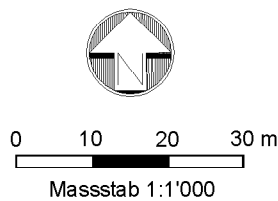
Massnahmenplan (Beilage zur Studie)

Plan Art / Mst:
Situation 1:1'000

Stand öffentliche Auflage

Datum / Gez.:
14.11.2023 / Pe

Format:
30/42



Anpassungsbedarf Signal “Engpass”
mit Kantonspolizei Zürich klären

Verschiebung Signal
“Höchstgeschwindigkeit 50 generell”

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)

Dezember 2022
DWV im Querschnitt
ca. 4'400 Mfz/Tag

v50 = 41 km/h
v85 = 47 km/h

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

hinsichtlich der überbreiten landw. Fahrzeugen
(u.a. Mährescher) ist die genaue
Durchfahrtsbereite noch zu klären

Verschiebung Signal
“Höchstgeschwindigkeit 50 generell”

Signalisation “STOP”
aufgrund der eingeschränkten
Sichtverhältnisse beibehalten

Demarkierung der Mittelleitlinie
im Bereich des Zoneneingangs

v50 = 47 km/h
v85 = 52 km/h

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

hinsichtlich der überbreiten landw. Fahrzeugen
(u.a. Mährescher) ist die genaue
Durchfahrtsbereite noch zu klären

Fahrbahnhaltestelle

Verkehrsspiegel

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)

Lichtsignalanlage

Signalisation “STOP”
aufgrund der eingeschränkten
Sichtverhältnisse beibehalten

Leitbaken

Dezember 2022
DWV im Querschnitt
ca. 4'400 Mfz/Tag

v50 = 39 km/h
v85 = 44 km/h

v50 = 39 km/h
v85 = 45 km/h

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

hinsichtlich der überbreiten landw. Fahrzeugen
(u.a. Mährescher) ist die genaue
Durchfahrtsbereite noch zu klären

Verschiebung Signal
“Höchstgeschwindigkeit 50 generell”

Grossacher

Anpassungsbedarf Signal “Engpass”
mit Kantonspolizei Zürich klären

Legende

- neue Tempo-30-Zone
- best. Markierung
- best. Signalisation
- Privatstrasse / Unterhaltsgenossenschaft
- Geschwindigkeitserhebung
- geplante Massnahme