



Gemeinderatskanzlei
Hochstrasse 1, 8330 Pfäffikon
Telefon 044 952 51 80
gemeinderatskanzlei@pfaeffikon.ch
www.pfaeffikon.ch

Protokollauszug Gemeinderat vom 22. August 2023

2023/130. Hindernisfreier Ausbau Bushaltestelle Wila - Stellungnahme Kostenbeteiligung Pfäffikon

1. Ausgangslage

Die Bushaltestelle Bahnhof Wila ist noch nicht hindernisfrei ausgestaltet. Der Ausbau hat gemäss Behindertengleichstellungsgesetz bis Ende 2023 zu erfolgen. Der Gemeinderat Wila plant daher, die Haltestelle diesen Herbst entsprechend auszubauen. Ein Vorprojekt wurde erarbeitet und liegt zurzeit zur Mitwirkung der Bevölkerung im Sinne von § 13 StrG öffentlich auf. Die Gemeinde Wila legt nun das erarbeitete Vorprojekt gemäss § 12 StrG den betroffenen Nachbargemeinden zur Äusserung von Begehren vor.

Die Bushaltestelle Bahnhof in Wila ist eine Haltestelle von regionaler Bedeutung, da Fahrgäste der Linie 833 aus den Gemeinden Pfäffikon und Wildberg sowie Fahrgäste der Linie 807 aus der Gemeinde Turbenthal hier auf das S-Bahn-Netz umsteigen können. Zudem ist die Haltestelle als Endhaltestelle für die Linie 833 von grosser Bedeutung, um die Fahrzeit am Linienende auszugleichen.

Gemäss § 6 Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr (PVG) haben sich die Nachbargemeinden, für welche das Vorhaben von Interesse ist, finanziell zu beteiligen. Der Kostenteiler zwischen den Gemeinden kann beispielsweise basierend auf den Fahrgastzahlen festgelegt werden. Bei Uneinigkeit der Gemeinden musste der Regierungsrat über den Kostenteiler beschliessen.

Die kantonale Subvention an Bushaltestellen von regionaler Bedeutung beträgt in der Regel maximal 30 % der anrechenbaren Kosten und wird aus dem Verkehrsfonds gewährt. Ein Beitragsgesuch für einen Staatsbeitrag kann durch die Standortgemeinde basierend auf dem bewilligten Projekt zuhanden des ZW gestellt werden, sobald der Brutto-Baukredit genehmigt wurde. Diesem Gesuch ist ein Kostenvoranschlag beizulegen, der die anrechenbaren Kosten für die Haltestelle separat und objektscharf ausweist. Zudem muss ein verbindlicher Beschluss über die finanzielle Beteiligung der Nachbargemeinden beigelegt werden.

Der Gemeinderat Wila ist daher bestrebt, die finanzielle Beteiligung der Nachbargemeinden zu regeln und anschliessend ein Beitragsgesuch an den ZW zu stellen. Das Beitragsgesuch muss vor Baubeginn eingereicht werden.

2. Fahrgastzahlen

Fahrgäste nach Gemeinde Pfäffikon:

Die Buslinie 833 hält auf dem Gebiet der Gemeinde Pfäffikon an 8 Haltestelle. Aus den Fahrgastdaten der Postauto AG kann bestimmt werden, wie viele Personen von und nach Wila reisen.

Einsteigende Richtung Wila:	11'508 Fahrgäste pro Jahr
Aussteigende von Wila:	15'555 Fahrgäste pro Jahr
Total Reisende zwischen Pfäffikon und Wila:	27'063 Fahrgäste pro Jahr

Annahme: 50 % der Reisenden via Bahnhof Wila 13'532 Fahrgäste pro Jahr
Vermutlich dürfte ein Grossteil der Reisenden zwischen Wila und Pfäffikon Einwohnende von Wila sein, die mit dem Bus nach Pfäffikon reisen, um dort auf die S-Bahn umzusteigen. Wie viele Fahrgäste Einwohnende von Pfäffikon sind, kann aus den vorhandenen Daten nicht bestimmt werden.

3. Zusammenfassung und Vorschlag Kostenteiler

Die Haltestelle Bahnhof Wila ist für die Gemeinden Pfäffikon, Turbenthal und Wila von Bedeutung, da Fahrgaste zwischen dem Gemeindegebiet und Bahnhof Wila verkehren. Zudem ist die Haltestelle für den Betrieb der Linie 833 als Endhaltestelle bedeutsam. Für die Gemeinde Wildberg konnte abgeschätzt werden, dass circa 5 % der Fahrgäste von Wila, Bahnhof von oder nach Schalchen reisen. Aus Fairness schlägt der Gemeinderat Wila vor, dass sich die übrigen Gemeinden ebenfalls mit 5 % beteiligen.

3.1 Aufteilung ohne kantonale Beiträge aus dem Verkehrsfonds

Anteil Wila	85 %
Anteil Pfäffikon	5 %
Anteil Turbenthal	5 %
Anteil Wildberg	5 %
Anteil Fischingen (TG)	0 %
Total	100 %

Der Gemeinderat Wila geht davon aus, dass der ZVV einen Betrag aus dem kantonalen Verkehrsfonds sprechen wird. Durch diesen Beitrag wurden sich die Gemeindebeiträge entsprechend reduzieren.

3.2 Vorschlag Kostenteiler (mit maximal möglichem ZVV-Beitrag, Beiträge inkl. MwSt.)

Projektkosten gemäss Kostenschätzung vom 12. Mai 2023	100.0 %	Fr.136'000
Anteil Wila	59.5%	Fr. 80'920
Anteil Pfäffikon	3.5%	Fr. 4'760
Anteil Turbenthal	3.5%	Fr. 4'760
Anteil Wildberg	3.5%	Fr. 4'760
Anteil Fischingen (TG)	0.0%	Fr. 0.00
Anteil ZW	30.0 %	Fr. 40'800

4. Erwägungen

Der Gemeinderat Pfäffikon begrüsst, dass mit der Haltestelle Bahnhof Wila ein für die Region wichtiger Umsteigeort, insbesondere für die Buslinie 833 Pfäffikon – Wila, attraktiver und behindertengerecht umgestaltet wird. Die Haltestelle Bahnhof Wila ist für die Gemeinde Pfäffikon als Endhaltestelle für die Buslinie 833 von Bedeutung.



Mit Beschluss vom 18. Mai 2020 hat der Gemeinderat Wila dem Kostenverteilungsschlüssel für das Projekt «Neugestaltung Bushof» in Pfäffikon zugestimmt und somit einer Kostenbeteiligung von 2.27 % respektive maximal Fr. 100'000.- inkl. MwSt. durch die Gemeinde Wila.

Der Gemeinderat Pfäffikon kann den Erläuterungen im Schreiben vom 6. Juni 2023 des Gemeinderates Wila folgen. Der vorgeschlagene Verteilungsschlüssel ist fair, transparent und ausgewogen.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Dem vorgeschlagenen Kostenverteilungsschlüssel vom 6. Juni 2023 wird unter Vorbehalt gleichlautender Beschlüsse aller beteiligten Gemeinden zugestimmt.
2. Für den zugesicherten Beitrag von Fr. 4'760.00 wird zu Lasten der Erfolgsrechnung der erforderliche Kredit bewilligt. Der Betrag ist im Budget 2023 nicht enthalten und belastet die Ausgabenkompetenz des Gemeinderates gemäss Art. 25 Ziffer 3 GO.
3. Mitteilung durch Protokollauszug an:
 - Gemeinderat Wila, Kugelgasse 2, 8492 Wila
 - Gemeinderat Turbenthal, Tösstalstrasse 56, Postfach 132, 8488 Turbenthal
 - Gemeinderat Wildberg, Luegetenstrasse 3, 8489 Wildberg
 - Ressortvorsteher Bau und Umwelt
 - Bereichsleiterin Finanzen und Liegenschaften
 - Bereichsleiter Bau und Umwelt

- Archiv V2.03.1 / 2023.757
- Beschluss ist: öffentlich

Gemeinderat Pfäffikon ZH

Marco Hirzel
Gemeindepräsident

Hanspeter Thoma
Gemeindeschreiber

Versanddatum: