



Gemeinderatskanzlei  
Hochstrasse 1, 8330 Pfäffikon  
Telefon 044 952 51 80  
gemeinderatskanzlei@pfaeffikon.ch  
www.pfaeffikon.ch

## Protokollauszug Gemeinderat vom 23. Februar 2021

### 2021/32. Agglomerationsprogramm Zürcher Oberland 4. Generation, Zustimmung

#### 1. Ausgangslage

Das Amt für Mobilität unterbreitet mit Schreiben vom 22. Januar 2021 das Agglomerationsprogramm Zürcher Oberland der 4. Generation. Dieses wurde nach der öffentlichen Mitwirkung punktuell überarbeitet und ergänzt.

Das Programm soll mit Beschluss des Regierungsrats des Kantons Zürich Mitte Juni 2021 an den Bund eingereicht werden. Gemäss den Vorgaben des Bundes müssen die zuständigen Exekutiven der am Agglomerationsprogramm beteiligten Akteure dem Programm vor der Einreichung zugestimmt haben.

#### 2. Wichtige Punkte für Pfäffikon

##### 2.1 Weitere Planungen von Netzergänzungen

Im Bericht sind auf Seite 98 zwei wichtige Netzausbau-Projekte aufgeführt:

##### - Pfäffikon Entlastung Ortsdurchfahrt

*„Auf die Realisierung der Verlegung der Ortsdurchfahrt (Ausbau Zelglistrasse) wird von der Gemeinde bis auf weiteres verzichtet. Die Gemeinde strebt eine Lösung im bestehenden Strassennetz an. Dies wird im Rahmen des Raumentwicklungskonzeptes erarbeitet.“*

##### - Pfäffikon Westtangente

*„Die Realisierung der Westtangente ist direkt abhängig von den Ergebnissen aus dem Raumentwicklungskonzept der Gemeinde Pfäffikon. Mit dem Neubau ist die Abklassierung der Uster-, Tumbelen- und Pilatusstrasse verbunden.“*

**Der Gemeinderat hat in der Zwischenzeit die Arbeiten für ein Raumentwicklungskonzept gestartet. Aufgrund der neu gewonnenen Erkenntnisse wünscht er eine leichte Anpassung an den beiden Texten und macht folgende Vorschläge.**

##### - Pfäffikon Entlastung Ortsdurchfahrt

*„Die Realisierung der Verlegung der Ortsdurchfahrt (Ausbau Zelglistrasse) wird von der Gemeinde im Moment nicht weiterverfolgt. Das Raumentwicklungskonzept soll aufzeigen, ob an einer Entlastung Ortsdurchfahrt (Ausbau Zelglistrasse) festgehalten oder ob eine Lösung mit dem bestehenden Strassennetz gesucht wird. Ungeachtet dessen wird eine Unterführung unter der S-Bahn benötigt, damit die Situation für die Rettungsdienste und den Busverkehr verbessert werden kann.“*

##### - Pfäffikon Westtangente

*„Die Realisierung der Westtangente ist direkt abhängig von den Ergebnissen aus dem Raumentwicklungskonzept der Gemeinde Pfäffikon. Mit dem Neubau ist die Abklassierung der Uster-, Tumbelen- und Pilatusstrasse zu prüfen.“*



Diese Formulierung entspricht grundsätzlich dem aktuellen Planungsstand wobei zu wenig klar zum Ausdruck kommt, dass eine neue Westtangente aus Sicht der Gemeinde Pfäffikon prioritär zu behandeln ist.

## 2.2 Öffentlicher Verkehr

Im Bericht sind ab der Seite 155 Engpässe im S-Bahnnetz sowie Bedürfnisse für Ausbaupotential im ÖV-Angebot beschrieben. Der Bahnhof Pfäffikon hat dabei, nebst Uster und Wetzikon, als multimodale Drehscheibe eine wichtige Funktion.

## 2.3 Massnahmen

Im Bericht sind auf den Seiten 214 und 215 die Massnahmen tabellarisch aufgeführt:

### - S2/Siedlung/Pfäffikon, Raumentwicklungskonzept

Diese Massnahme ist im AP4 mit der Priorität As enthalten. Das bedeutet, dass diese Massnahme im Rahmen des AP4 umzusetzen ist, aber nicht über den NAF mitfinanziert wird.

### - ÖV3/Multimodale Drehscheibe/Ausbau Bushof Pfäffikon

Diese Massnahme ist im AP4 mit der Priorität A enthalten. Das ist aus Sicht der Gemeinde Pfäffikon und der zahlungspflichtigen Nachbargemeinden sehr erfreulich. Das bedeutet, dass das Neubauprojekt für den Bushof ab Frühjahr 2024 umgesetzt und durch den NFA mitfinanziert werden kann.

### - FW9 + FW10/Multimodale Drehscheibe/Pfäffikon – Bahnhof/Personenunterführungen

Diese Massnahmen sind im AP4 mit der Priorität C enthalten. Das ist aus Sicht der Gemeinde Pfäffikon wichtig, damit diese Projekte in einer späteren Phase bei Bedarf zur Mitfinanzierung aufgenommen werden könnten.

Auf dem Gemeindegebiet von Pfäffikon sind weitere Massnahmen geplant, die jedoch in der Zuständigkeit des Kantons liegen.

## Formale Bemerkungen zum öffentlichen Verkehr

Auf den Seiten 160 und 192 des Berichtes fehlt die Busverbindung Pfäffikon-Hermatswil-Wila. Ausserdem wird die Linie Pfäffikon-Auslikon-Balm-Wetzikon mit einer „mittleren Taktdichte“ geführt. Es werden aber nur wenige Kurse pro Tag angeboten.

## **3. Schlussbemerkung**

Der umfassende Bericht beschreibt wesentliche Kapitel, die auch bei der Entwicklung des Raumentwicklungskonzepts (REK) zu berücksichtigen sind. Dem Agglomerationsprogramm kann zugestimmt werden.

### **Der Gemeinderat beschliesst:**

1. Dem Agglomerationsprogramm Zürcher Oberland der 4. Generation wird zugestimmt. Das Amt für Mobilität wird gebeten, obige Bemerkungen in den Bericht einfließen zu lassen.
2. Mitteilung durch Protokollauszug an:
  - Kanton Zürich, Volkswirtschaftsdirektion, Amt für Mobilität, Birgit Grebe, Neumühle-quai 10, 8090 Zürich
  - Region Zürcher Oberland RZO, Planungskommission, c/o Marti Partner Architekten und Planer AG, Zweierstrasse 25, 8004 Zürich
  - Bauvorstand
  - Leiter Bauamt

- Archiv S5.01/V2.01.1
- Beschluss ist: öffentlich

## **Gemeinderat Pfäffikon ZH**

Marco Hirzel  
Gemeindepräsident

Hanspeter Thoma  
Gemeindeschreiber

Versanddatum: